

コンバージョンEVを製作しました!



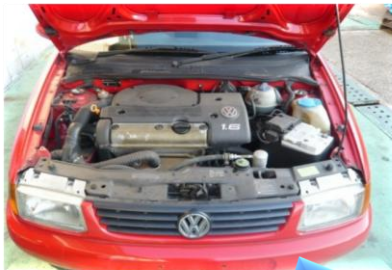
Electric Vehicle Project

このたび東洋精密プレスでは更なる研究・開発の一環として、コンバージョンEVの製作に取り組みました。このページでは、簡単な製作内容を紹介しています。

仕様

車種 : Volkswagen POLO
モーター : C50(交流誘導モーター)
バッテリー : リチウムイオンバッテリー (100Ah 総容量14kwh)
走行距離 : 100V 8h充電時 100km

コンバージョン前のエンジンルーム



この状態から作業開始です!

コンバージョン後のエンジンルーム



コンバージョン後はエンジンルームがすっきりしました。

カバー装着後



カバーを取り付けて完成!!

今回のコンバージョンEV製作について苦労した点

- 既存の部品があるわけではなく、自分たちで採寸して設計・製作を行う為かなり時間がかかってしまいました。
- 今回外国産車であるポロをベースとしたため取付ボルトの規格等が合わずに苦労する面もありましたが、EVの構造が比較的簡単であるということが実感として得ることができました。
- 元々、エンジンに取り付けられていた部品と、モーターと共にマウントする際の位置合わせと取付方法に悩みました。